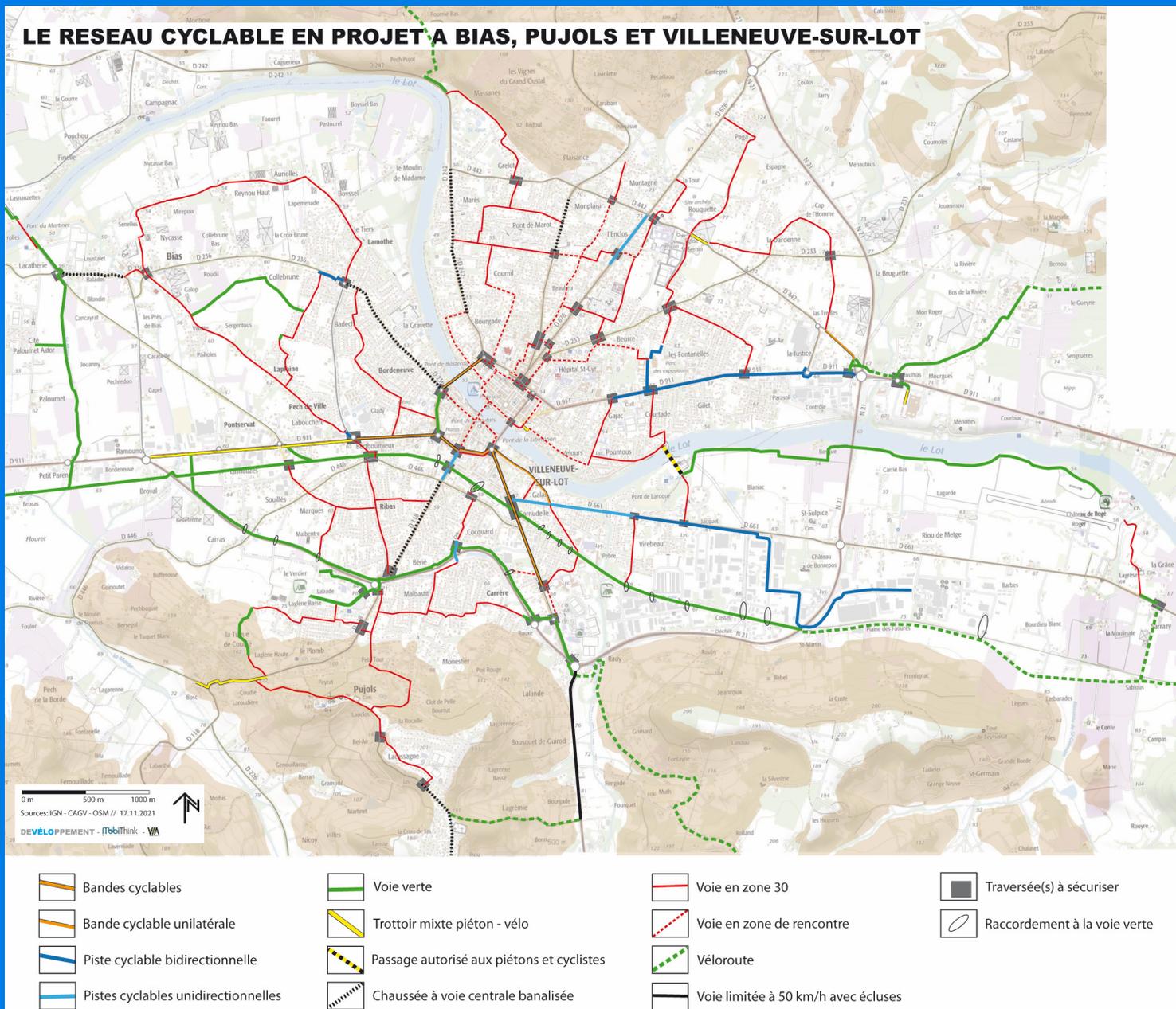


QUEL APAISEMENT POUR LA CIRCULATION A PUJOLS ?

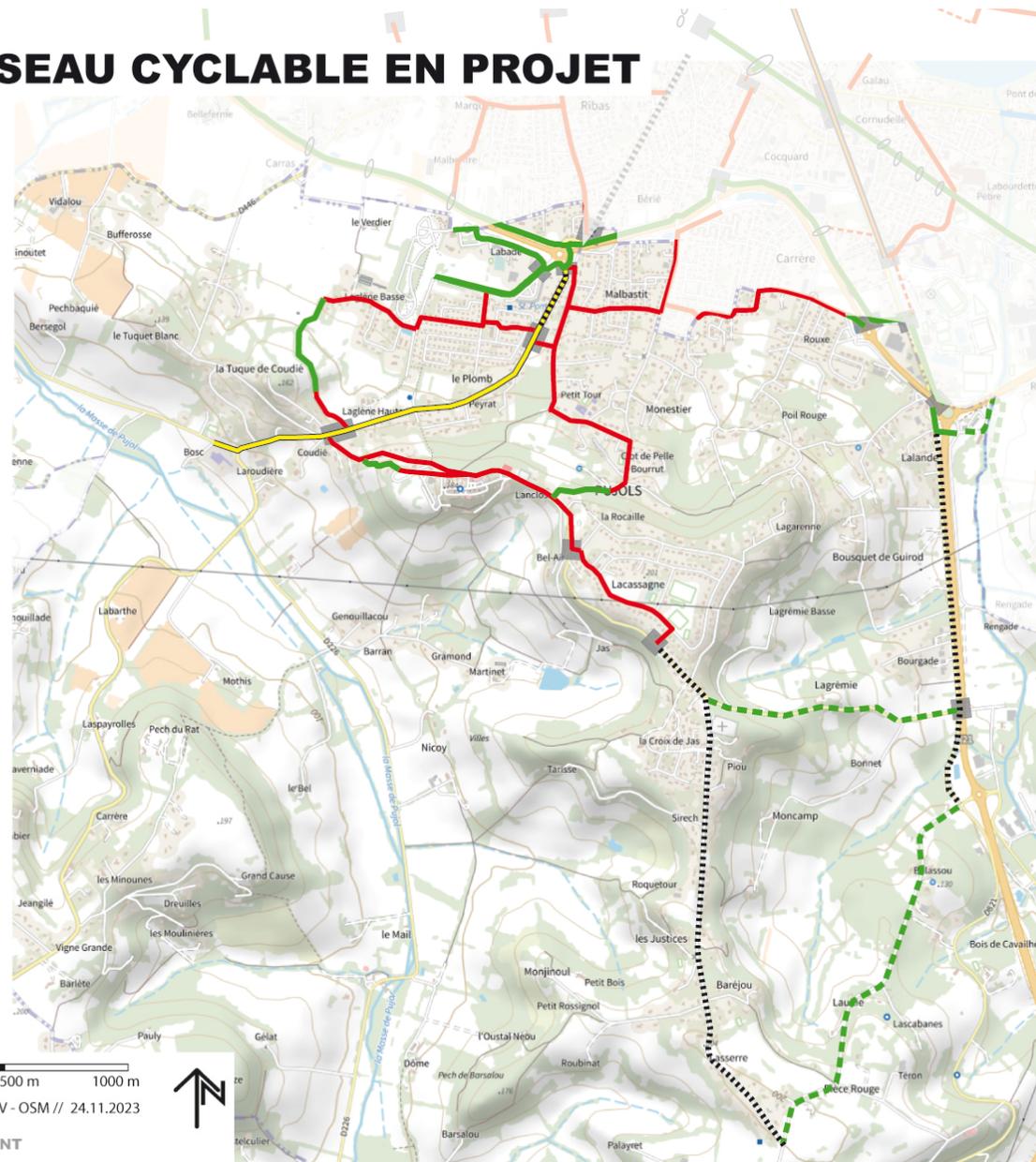
Conseil Municipal

05 décembre 2023

La réflexion sur l'apaisement global de la circulation à Pujols a commencé par l'étude du réseau cyclable de l'agglomération



LE RESEAU CYCLABLE EN PROJET



Sources: IGN - CAGV - OSM // 24.11.2023



DEVELOPPEMENT

- | | |
|---|--|
|  Voie en zone 30 ou en zone de rencontre |  Trottoir mixte piéton - vélo |
|  Voie verte |  Trottoir mixte OU Cvcb |
|  Chaussée à voie centrale banalisée (Cvcb) |  Traversée(s) à sécuriser |
|  Véloroute | |

APAISEMENT ET MIXITE



FAIRE DU VELO EST PLUS FACILE DANS UNE CIRCULATION APAISEE

Une partie du réseau cyclable emprunte des voies calmes qui sont proposées en zone 30 ou en zone de rencontre afin de faciliter la mixité.

Un itinéraire cyclable en zone 30 qui traverse un quartier limité à 50 km/h est moins attractif et moins efficace que dans un quartier en zone 30 généralisée. C'est pourquoi la **GENERALISATION DES ZONES 30** est recommandée.

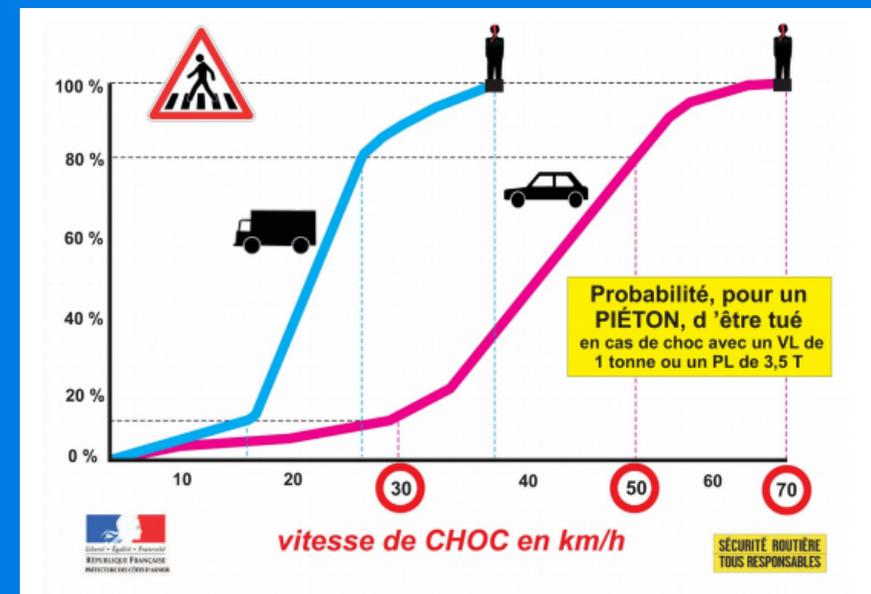
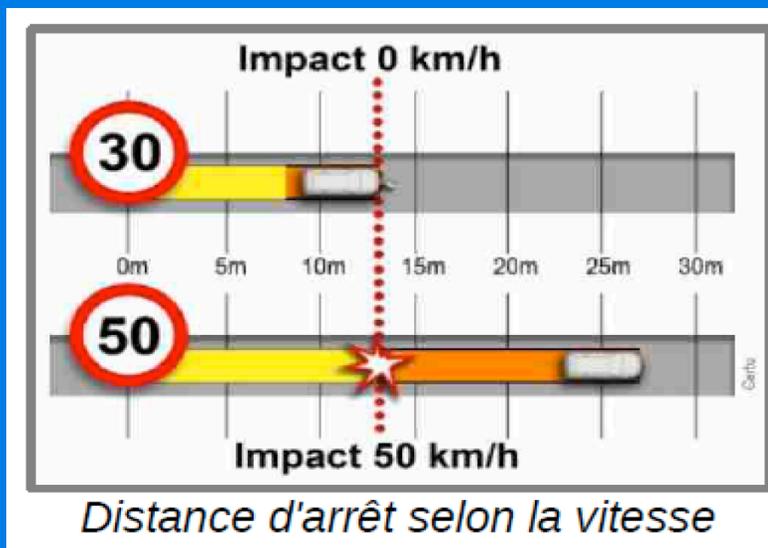
Le marquage des itinéraires cyclables est un plus bien utile.



VITESSES ET ACCIDENTS

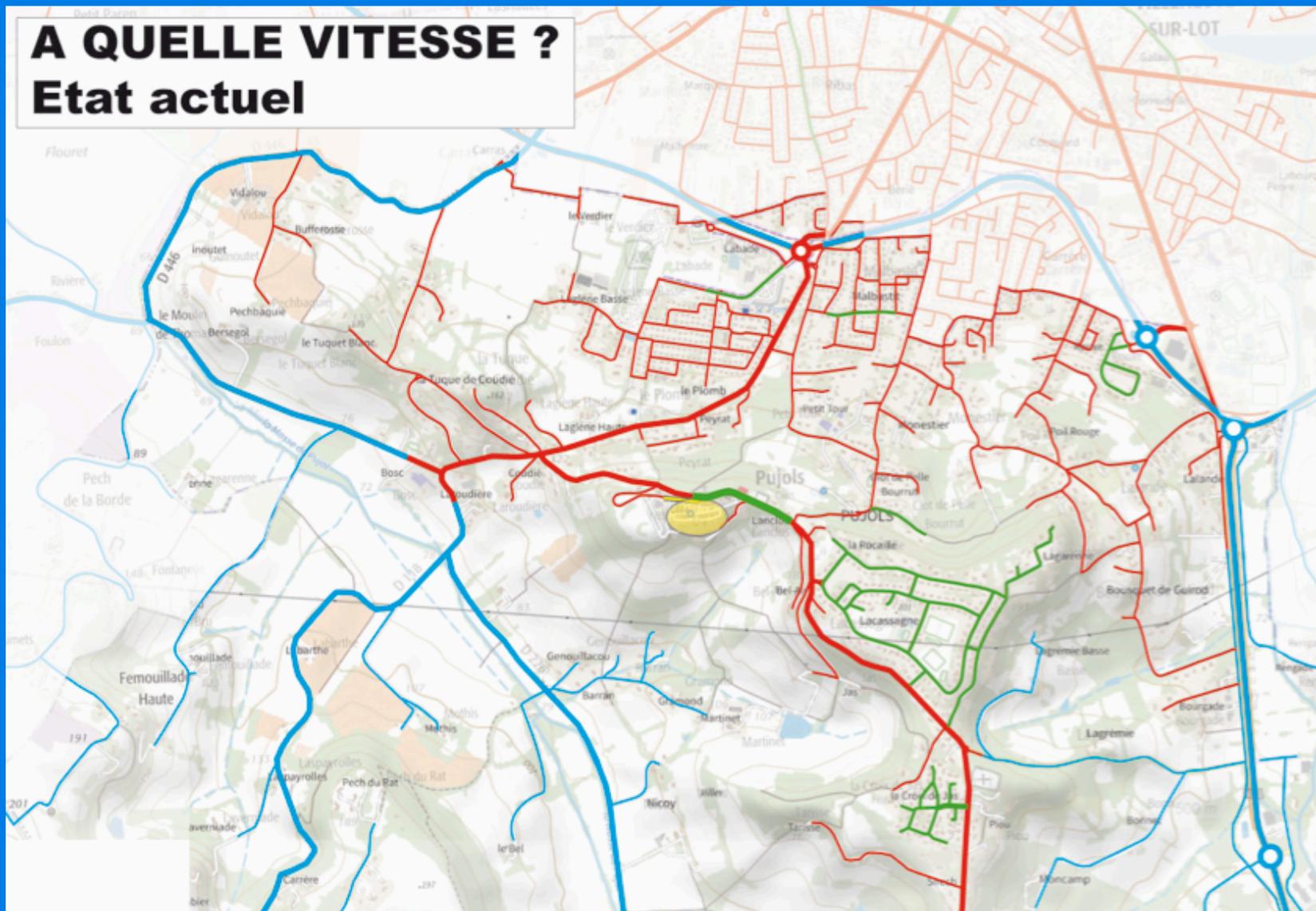


Dans le milieu urbain, la vision périphérique est très sollicitée. Plus on va vite, plus la perception périphérique se rétrécit.



A QUELLE VITESSE ?

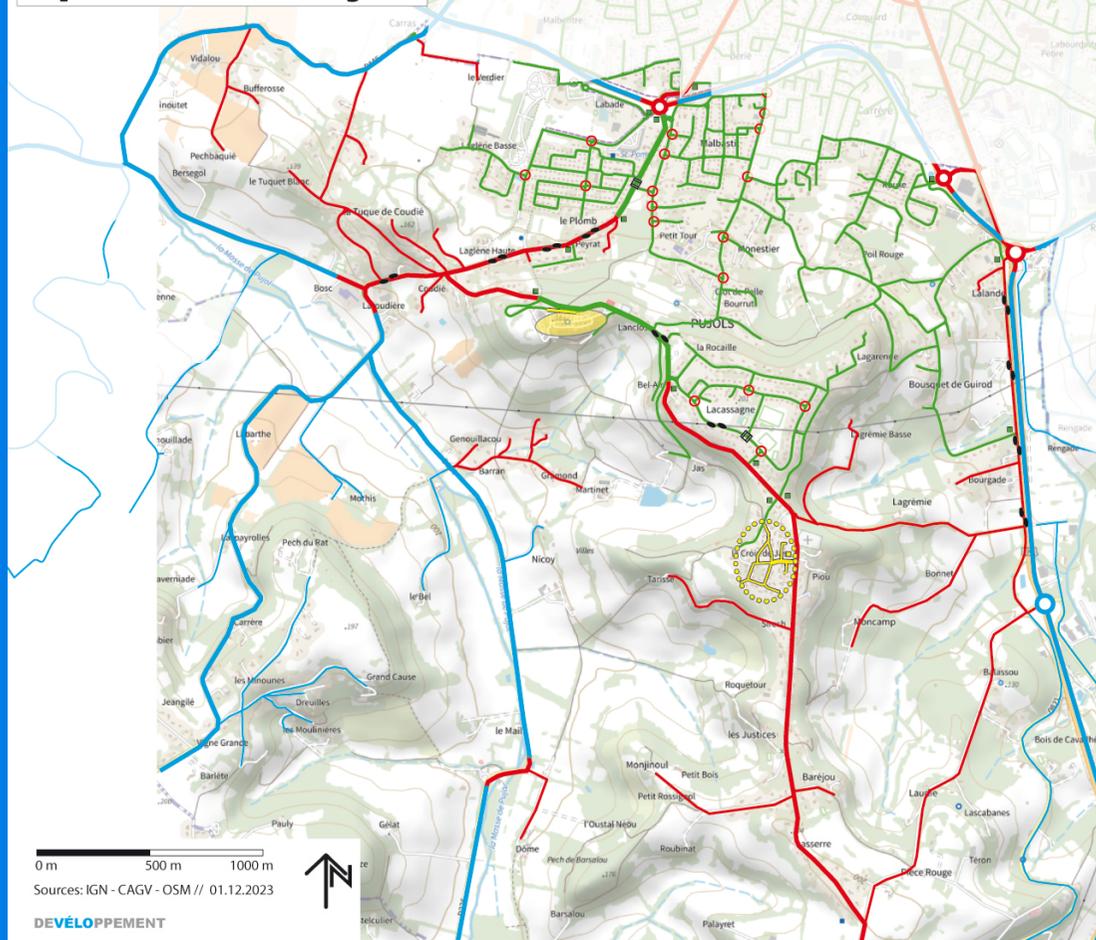
Etat actuel



Aujourd'hui c'est le 50 km/h qui domine dans l'agglomération de Pujols

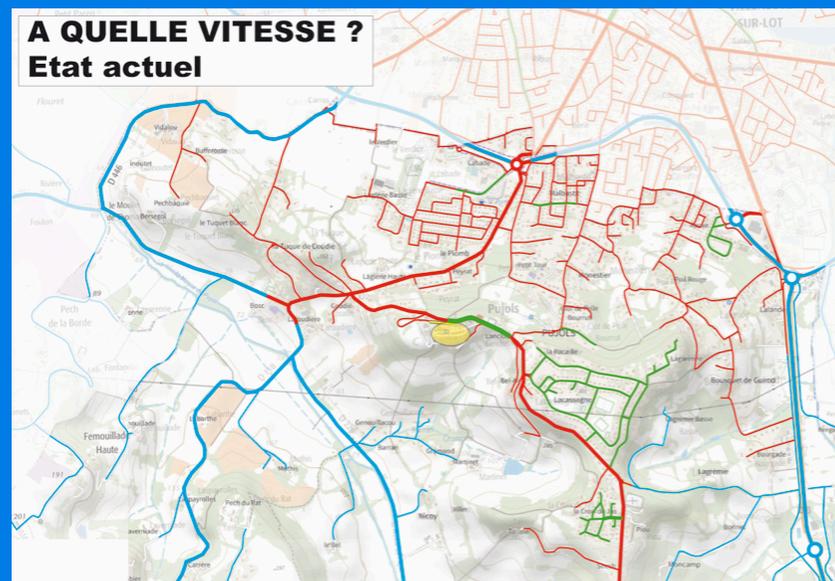
2 scénarios ont été proposés pour la modération des vitesses

SCENARIO 1 Apaisement moyen



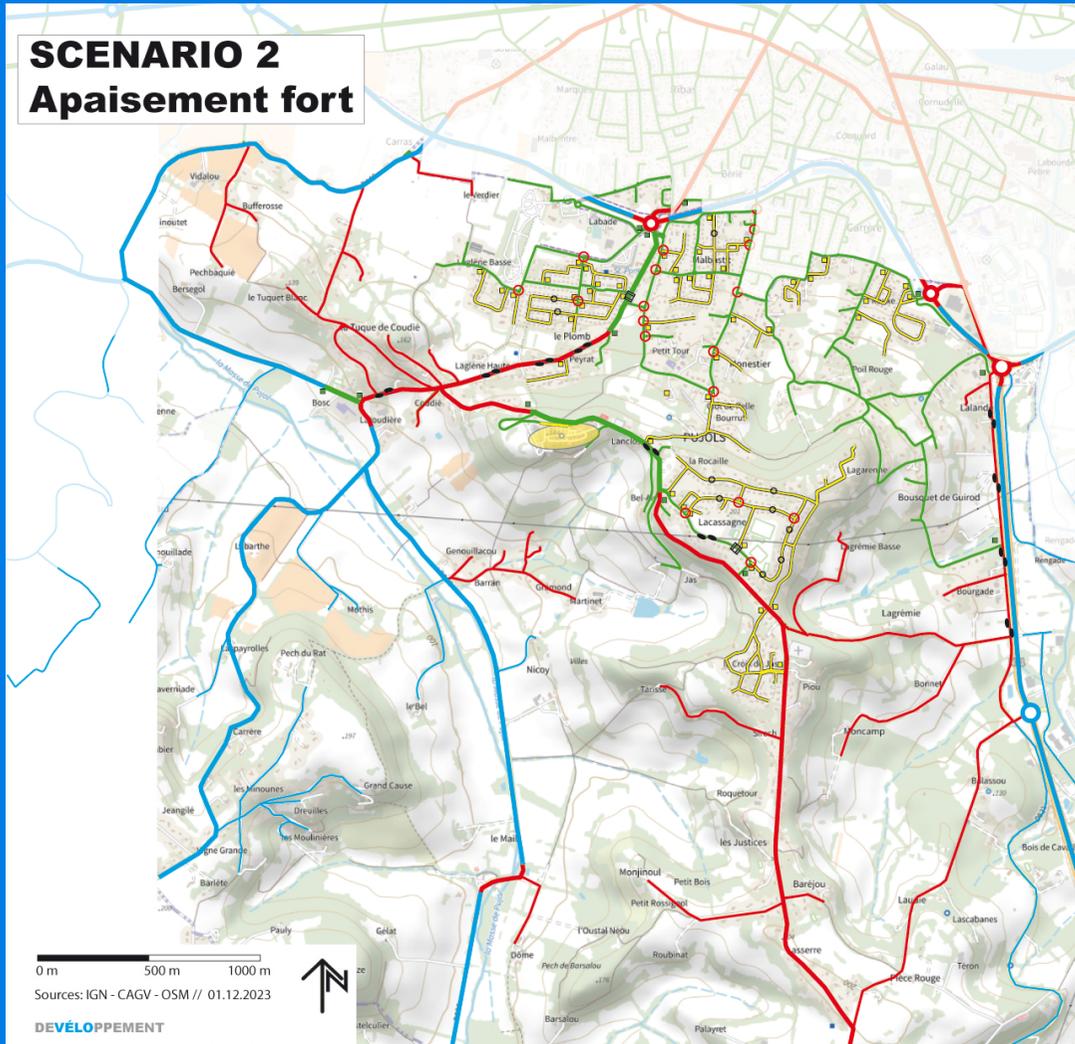
| | | | |
|--|-------------------------------------|--|--|
| | Voie structurante en zone 30 | | Voie structurante > 50 km/h |
| | Voie calme en zone 30 | | Voies secondaires principalement > 50 km/h |
| | Voie calme en zone de rencontre | | Panneaux entrée/sortie zone 30 |
| | Aire piétonne et zone de rencontre | | Panneaux entrée/sortie zone de rencontre |
| | Voie structurante limitée à 50 km/h | | Priorité aux voies adjacentes (panneaux) |
| | Voies calmes limitées à 50 km/h | | Double écluse |
| | Test de zone de rencontre | | Plateau surélevé |
| | | | Dos d'âne |

A QUELLE VITESSE ? Etat actuel



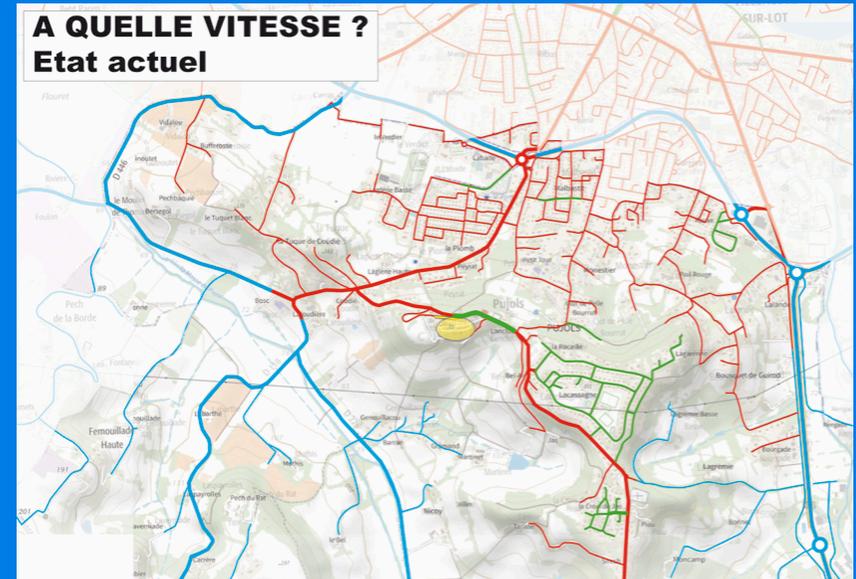
- Généralisation des zones 30 dans les rues résidentielles
- Agrandissement de la zone 30 de la Côte du Mont Pujols et de l'avenue de Saint-Antoine
- Création d'une zone 30 sur la partie la plus habitée de l'avenue du Général de Gaulle
- Test d'une zone de rencontre dans un quartier : La Croix de Jas ? Le Plomb ? Malbastit ? Benet ? ?

SCENARIO 2 Apaînement fort



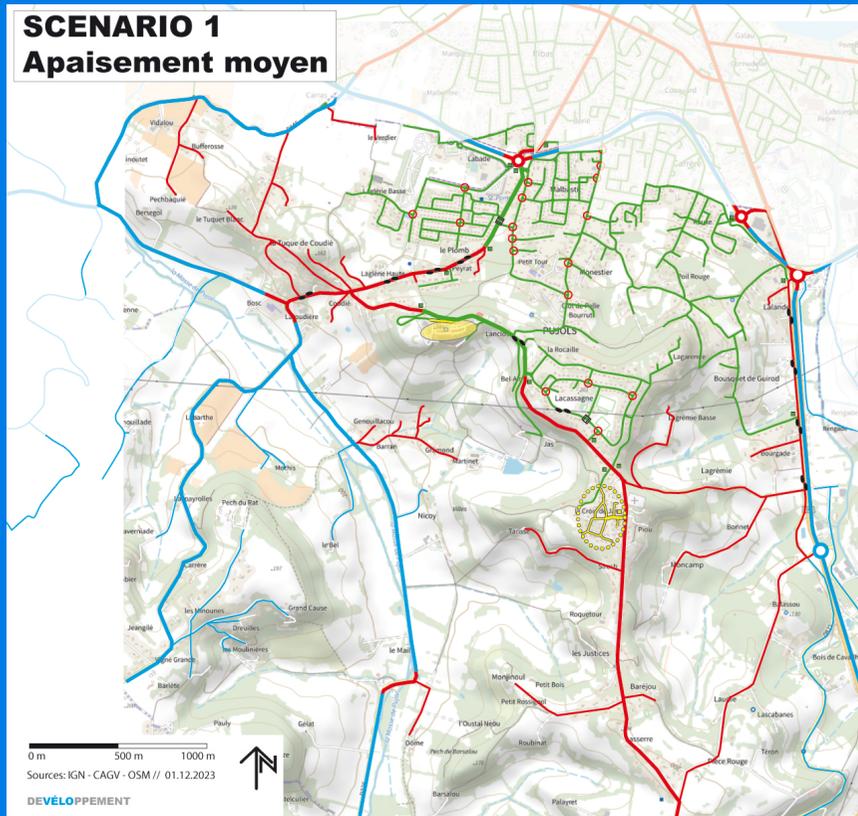
| | | | |
|--|-------------------------------------|--|--|
| | Voie structurante en zone 30 | | Voie structurante > 50 km/h |
| | Voie calme en zone 30 | | Voies secondaires principalement > 50 km/h |
| | Voie calme en zone de rencontre | | Panneaux entrée/sortie zone 30 |
| | Aire piétonne et zone de rencontre | | Panneaux entrée/sortie zone de rencontre |
| | Voie structurante limitée à 50 km/h | | Priorité aux voies adjacentes (panneaux) |
| | Voies calmes limitées à 50 km/h | | Double écluse |
| | | | Plateau surélevé |
| | | | Dos d'âne |

A QUELLE VITESSE ? Etat actuel



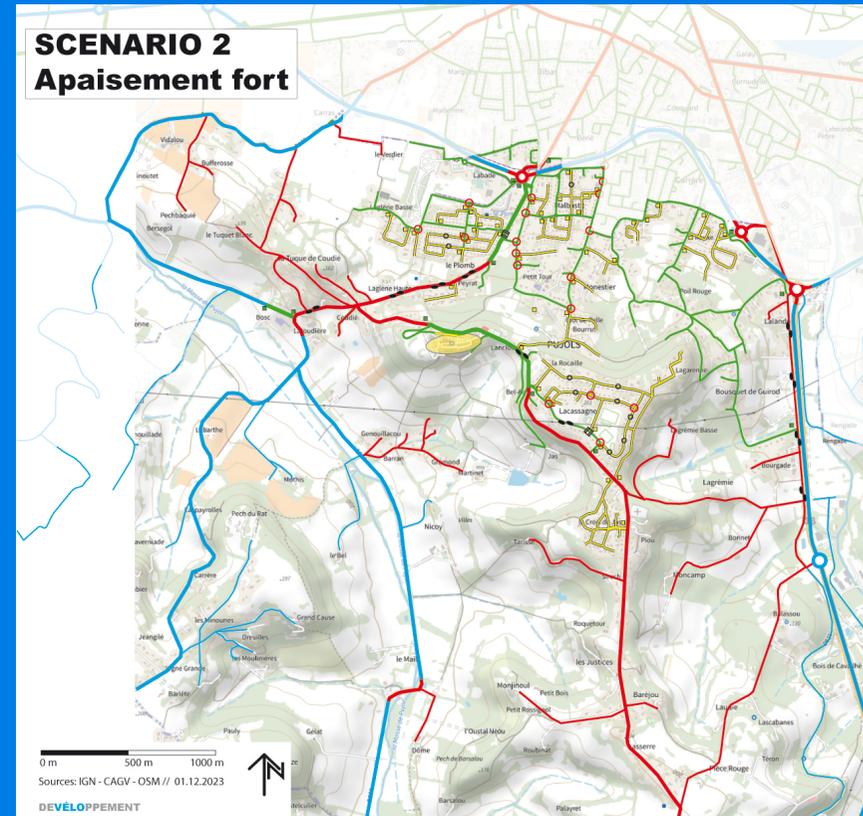
- Généralisation des zones de rencontre dans les rues peu fréquentées
- Création de zones 30 sur les voies de desserte locale
- Agrandissement de la zone 30 de la Côte du Mont Pujols et de l'avenue de Saint-Antoine
- Création d'une zone 30 sur la partie la plus habitée de l'avenue du Général de Gaulle

SCENARIO 1 Apaisement moyen



- Voie structurante en zone 30
- Voie calme en zone 30
- Voie calme en zone de rencontre
- Aire piétonne et zone de rencontre
- Voie structurante limitée à 50 km/h
- Voies calmes limitées à 50 km/h
- Test de zone de rencontre
- Voie structurante > 50 km/h
- Voies secondaires principalement > 50 km/h
- Panneaux entrée/sortie zone 30
- Panneaux entrée/sortie zone de rencontre
- Priorité aux voies adjacentes (panneaux)
- Double écluse
- Plateau surélevé
- Dos d'âne

SCENARIO 2 Apaisement fort



- Voie structurante en zone 30
- Voie calme en zone 30
- Voie calme en zone de rencontre
- Aire piétonne et zone de rencontre
- Voie structurante limitée à 50 km/h
- Voies calmes limitées à 50 km/h
- Test de zone de rencontre
- Voie structurante > 50 km/h
- Voies secondaires principalement > 50 km/h
- Panneaux entrée/sortie zone 30
- Panneaux entrée/sortie zone de rencontre
- Priorité aux voies adjacentes (panneaux)
- Double écluse
- Plateau surélevé
- Dos d'âne

C'est le scénario 1 « Apaisement moyen » qui a été retenu par les Commissions Développement durable, Voirie et Sport

| | SCENARIO 1 Apaisement moyen | SCENARIO 2 Apaisement fort |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Panneaux zone 30 et zone de rencontre | 8 400,00 € HT | 34 800,00 € HT |
| Panneaux priorité rues adjacentes | 11 400 € HT | 11 400 € HT |
| Double-écluses avec panneaux | 150 000,00 € HT | 150 000,00 € HT |
| Dos d'âne | | 66 000,00 € HT |
| Plateaux surélevés | 128 350,00 € HT | 128 350,00 € HT |
| TOTAL | 298 150,00 € HT | 390 550,00 € HT |

Les zones 30 et les zones de rencontre recevront des dispositifs de ralentissement là où cela est nécessaire: plateaux, coussins, chicanes, écluses, sens uniques, panneaux « Stop » ou « Cédez le passage »,
La priorité à droite, règle de base de gestion des priorités entre véhicules, est préconisée en zone 30.



Il est préférable d'installer des plateaux ou des écluses avec un passage spécifique pour les cyclistes





Rue de la Libération



Cami del César



La priorité à droite, règle de base de gestion des priorités entre véhicules, est préconisée en zone 30. Là où la priorité à droite n'est pas bien respectée : Stop et/ou Cédez le passage

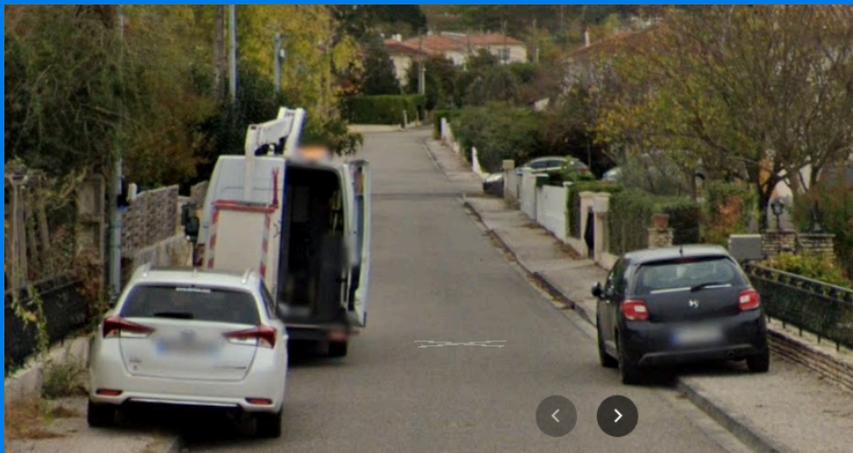


Rue de la Font du Bourreau



Rue de la Font du Bourreau

Source: Street View 11.2022

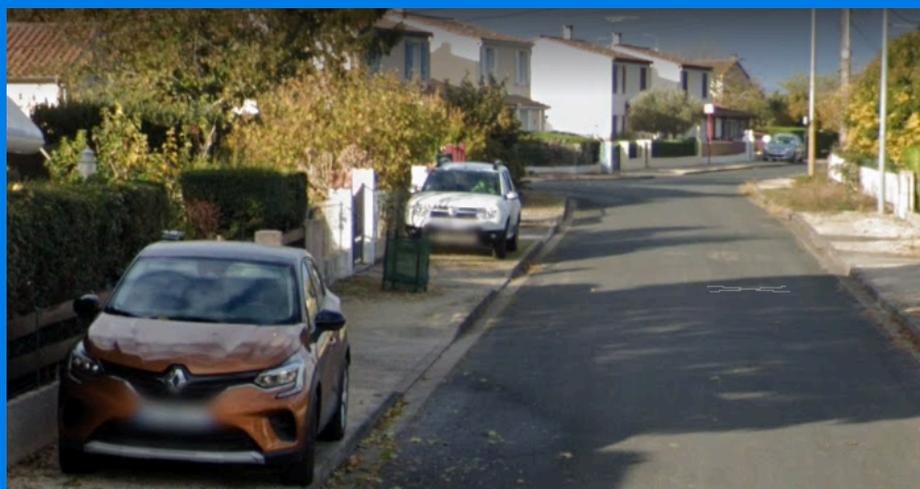


Rue Albert Camus



Rue des Etoiles

Le stationnement correct, qui respecte les trottoirs, participe à la modération des vitesses



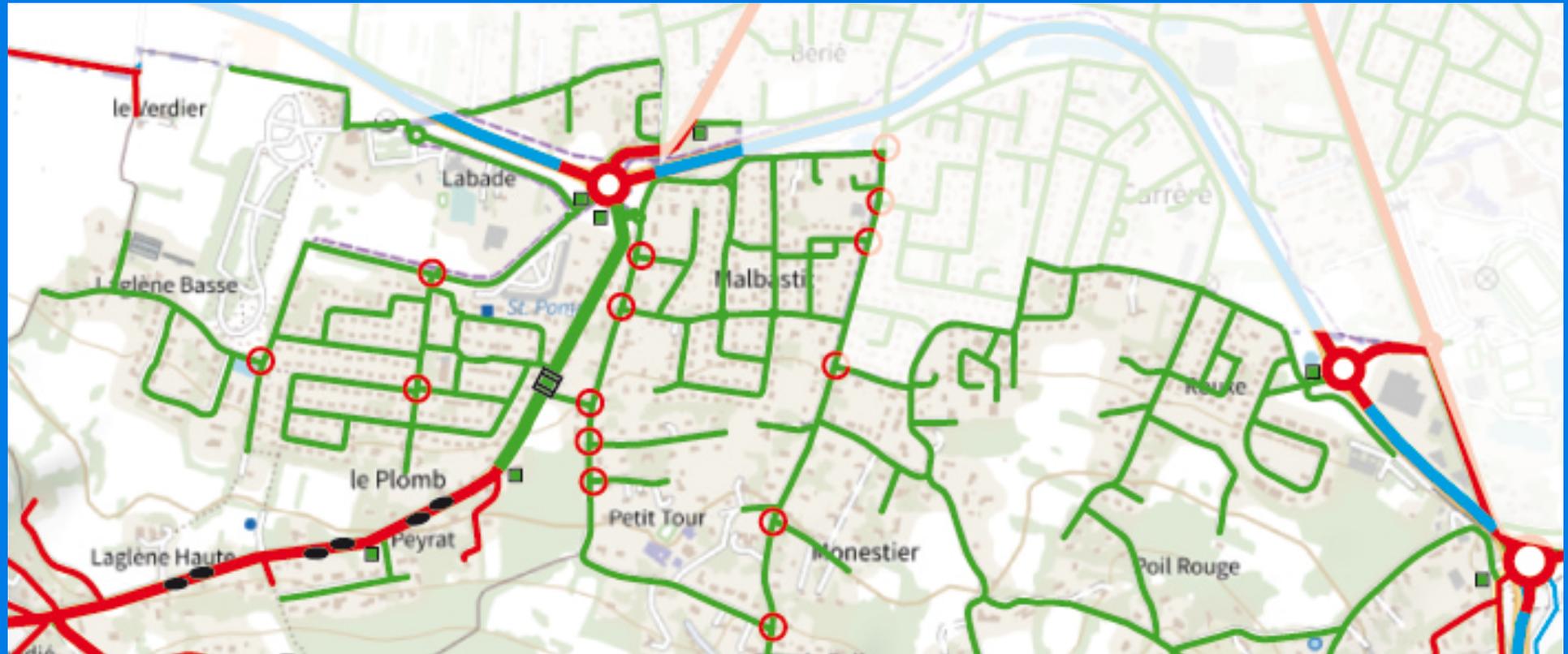
Rue des Amandiers



Rue Lafayette

SCENARIO 1

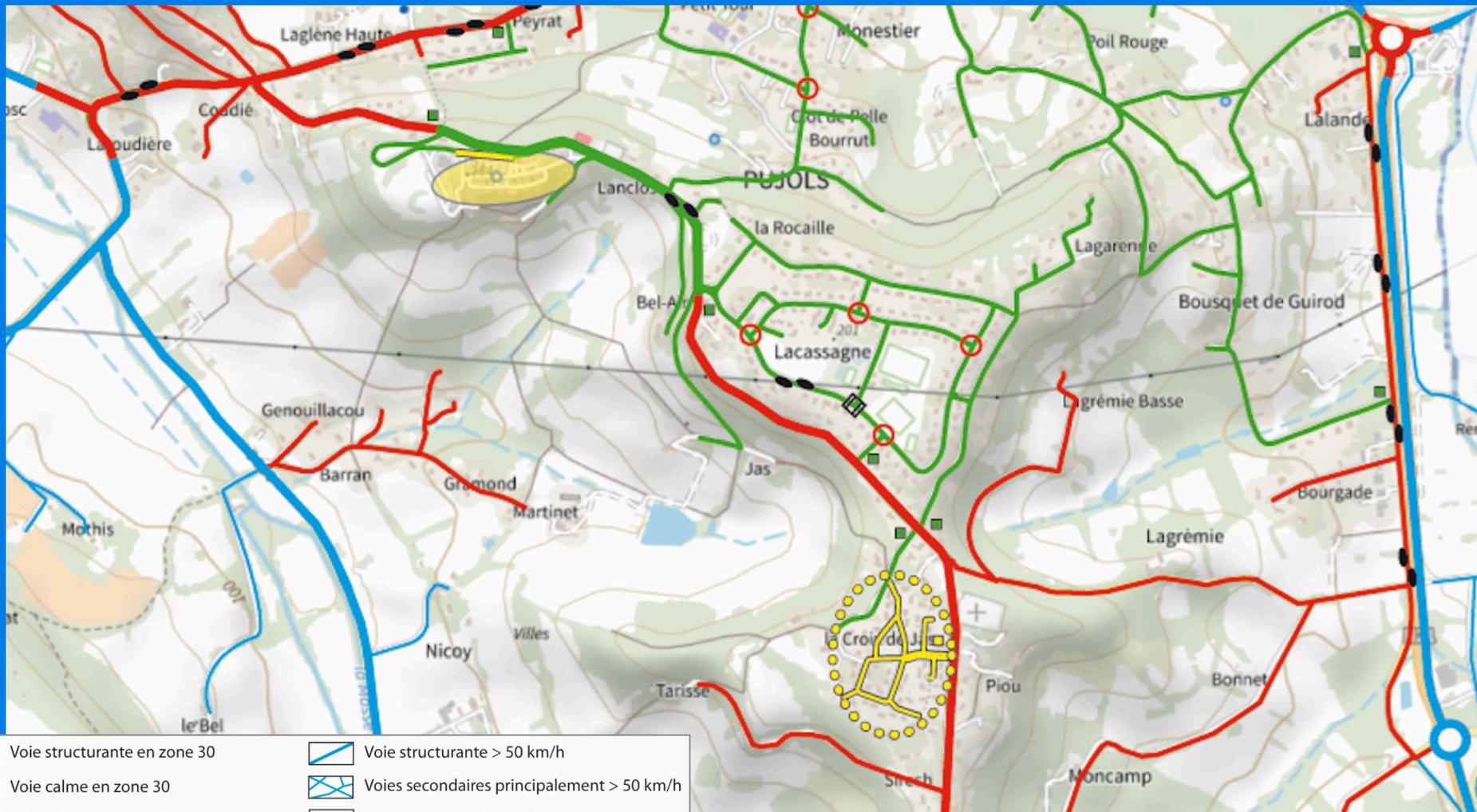
Apaisement moyen



| | | | |
|--|-------------------------------------|--|--|
| | Voie structurante en zone 30 | | Voie structurante > 50 km/h |
| | Voie calme en zone 30 | | Voies secondaires principalement > 50 km/h |
| | Voie calme en zone de rencontre | | Panneaux entrée/sortie zone 30 |
| | Aire piétonne et zone de rencontre | | Panneaux entrée/sortie zone de rencontre |
| | Voie structurante limitée à 50 km/h | | Priorité aux voies adjacentes (panneaux) |
| | Voies calmes limitées à 50 km/h | | Double écluse |
| | Test de zone de rencontre | | Plateau surélevé |
| | | | Dos d'âne |

SCENARIO 1

Apaisement moyen



| | | | |
|--|-------------------------------------|--|--|
| | Voie structurante en zone 30 | | Voie structurante > 50 km/h |
| | Voie calme en zone 30 | | Voies secondaires principalement > 50 km/h |
| | Voie calme en zone de rencontre | | Panneaux entrée/sortie zone 30 |
| | Aire piétonne et zone de rencontre | | Panneaux entrée/sortie zone de rencontre |
| | Voie structurante limitée à 50 km/h | | Priorité aux voies adjacentes (panneaux) |
| | Voies calmes limitées à 50 km/h | | Double écluse |
| | Test de zone de rencontre | | Plateau surélevé |
| | | | Dos d'âne |

Le vélo c'est tout un art.

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

